

Route Rondje IJsselmeer 2003



Routepijlen De route voor de 2 ploegentijdritten staat op het wegdek/fietspad aangegeven middels nevenstaande 'N' met pijl. Let op: op sommige punten zijn de pijlen van voorgaande jaren gebruikt, deze zijn minder fel wit dan nieuwe pijlen.



Uitsluiting Afwijken van de afgezette route wordt aangemerkt als oneerlijk spel en resulteert in onmiddellijke uitsluiting. Bij een aantal bruggen en op een aantal andere punten onderweg zullen mensen van de organisatie tijd- en routecontroles uitvoeren.

Brugtijden Ploegen worden geacht zelf de wachttijden bij bruggen te meten. De tijd gaat in als de vierde fietser voor de brug stilstaat. Brugtijden dienen geregistreerd te worden middels digitale foto- of filmcamere met tijdsaanduiding. Geen bewijs = geen brugtijd.



Eigen Risico Deelname aan het rondje is voor eigen risico. De route is niet afgezet en deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid en gezondheid van hun, hun ploeg en andere deelnemers aan het rondje.

Verkeersveiligheid Op een aantal punten gaat de route over smalle fietspaden en/of bruggen. Let hier op ! Pas op voor veeroosters die zo'n zes keer voorkomen in de route. Pas op voor (tegemoet komend) landbouwverkeer: deze wijken vaak niet uit.

Urk/Zurich in Urk en Zurich worden stops gehouden bij eetgelegenheden. Wij worden hier gastvrij ontvangen en willen dit graag zo houden, dus: betaal uw rekeningen, ruim uw afval op en probeer zo mogelijk in beschaafd Nederlands met de lokale bevolking te communiceren.

!! Klûnen / Ketelbrug Bij Gaast ligt de weg open en moet er ca. 200m over de dijk geklûnt worden. Volgauto's moeten omrijden. Op de Ketelbrug is het wegdek glad en zijn er houten drempels. Rijdt hier voorzichtig !